

Wie Sie die hintere Aufhängung der Stoßdämpfer am Mercedes W245 ersetzen

 **VIDEO-TUTORIAL**

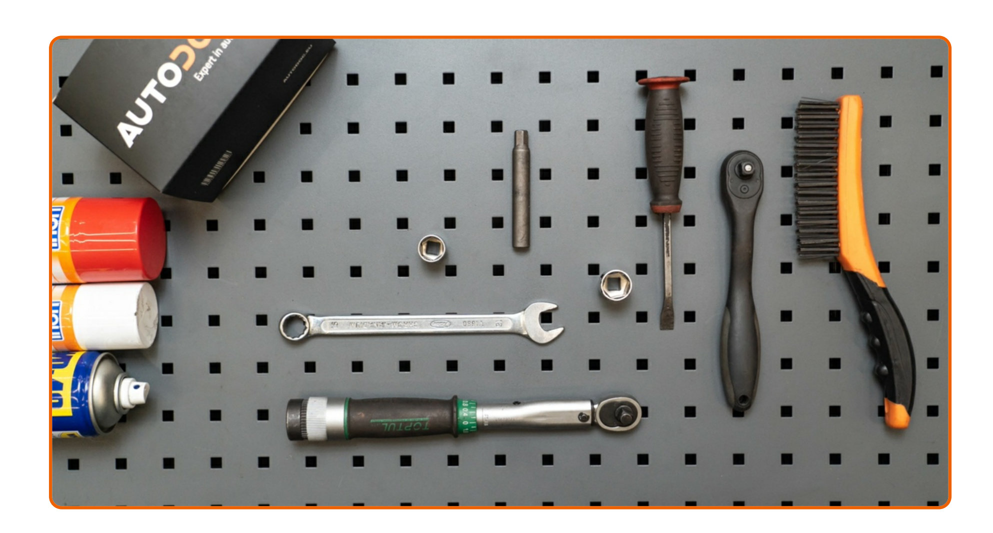
ⓘ Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ A-CLASS (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ B-CLASS (W245) B 170 NGT (245.233), MERCEDES-BENZ B-CLASS (W245) B 180 NGT (245.233), MERCEDES-BENZ B-CLASS (W245) B 200 (245.233)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.



BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Impact-Nuss für Felgen Nr. H12
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDN°6
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil



AUTODOC empfiehlt:

- Beide Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für den linken und den rechten Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1



Öffnen Sie die Kofferraumklappe

2



Entfernen Sie die Clips der Seitenauskleidung des Kofferraums.

3



Trennen Sie die Seitenauskleidung des Kofferraums heraus.

4



Entfernen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung.

5



Lockern Sie das obere Befestigunsgelement des Stoßdämpfers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDN°6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

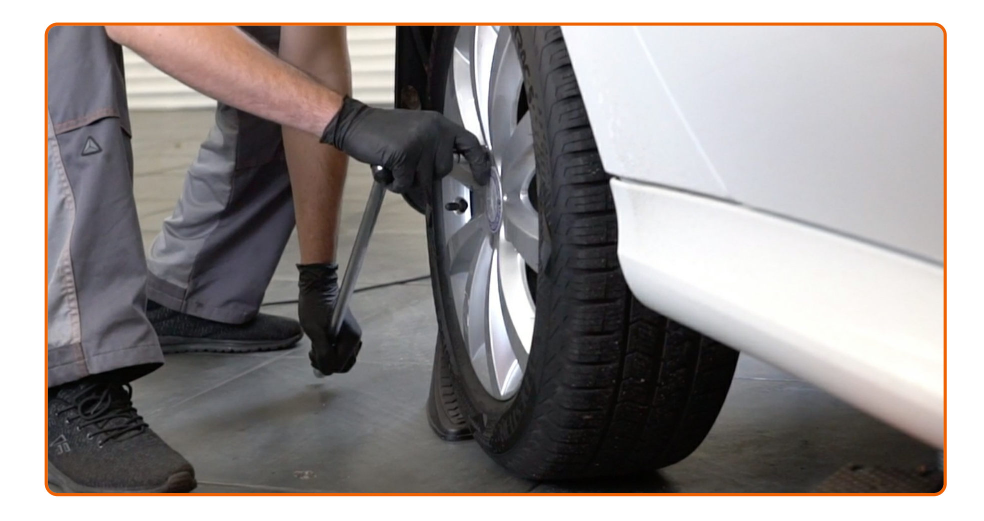


6



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

7



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # H12.

8



Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

9



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

10



Nehmen Sie das Rad ab.

11



Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

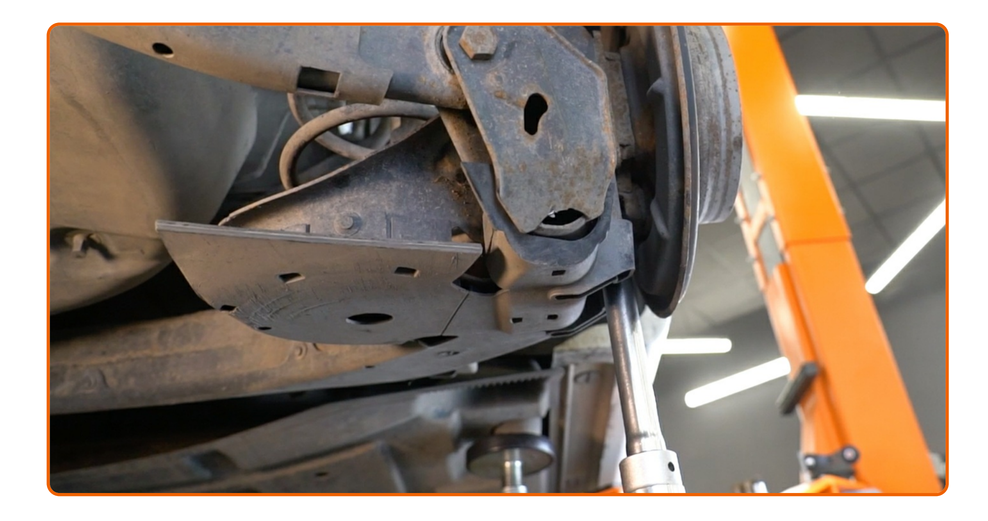


12



Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

13



Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

14



Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

15

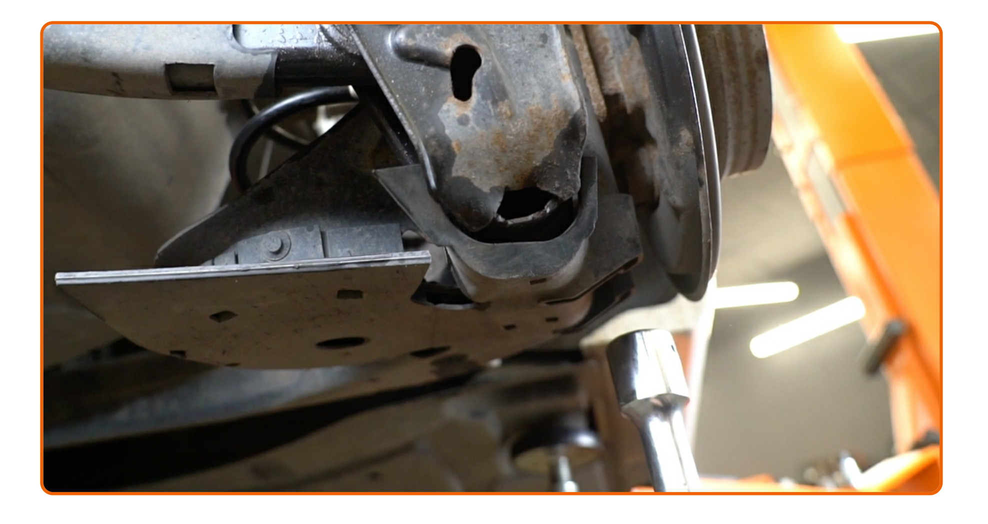


Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ab.

AUTODOC empfiehlt:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, den Stoßdämpfer fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

16



Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

17



Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

18



Den Stoßdämpfer entfernen. Benutzen Sie ein Brecheisen.

AUTODOC empfiehlt:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

19

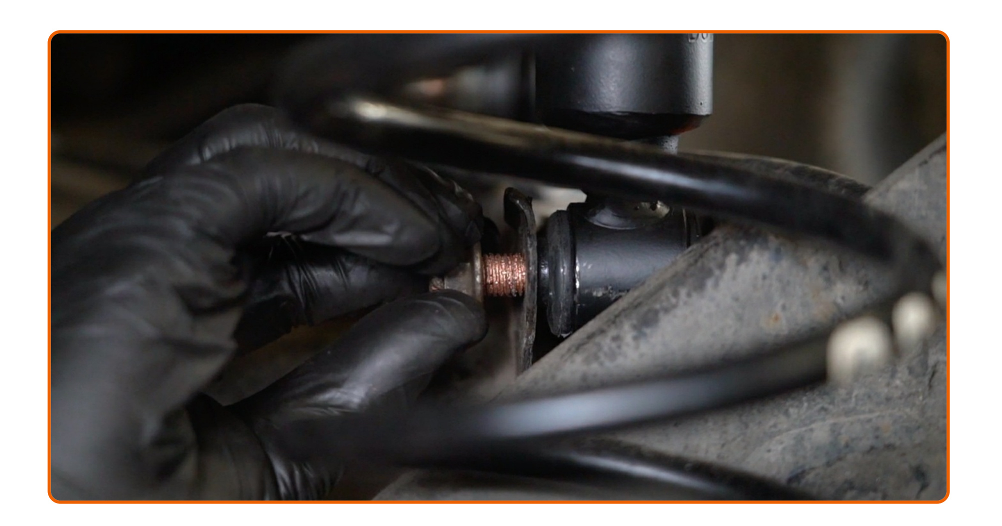


Platzieren Sie den Stoßdämpfer auf dem Radlauf und sichern Sie ihn.

AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie den Stoßdämpfer beim Einschrauben der Befestigungsschrauben vorsichtig fest.

20



Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

21



Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

22



Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

23



Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

24

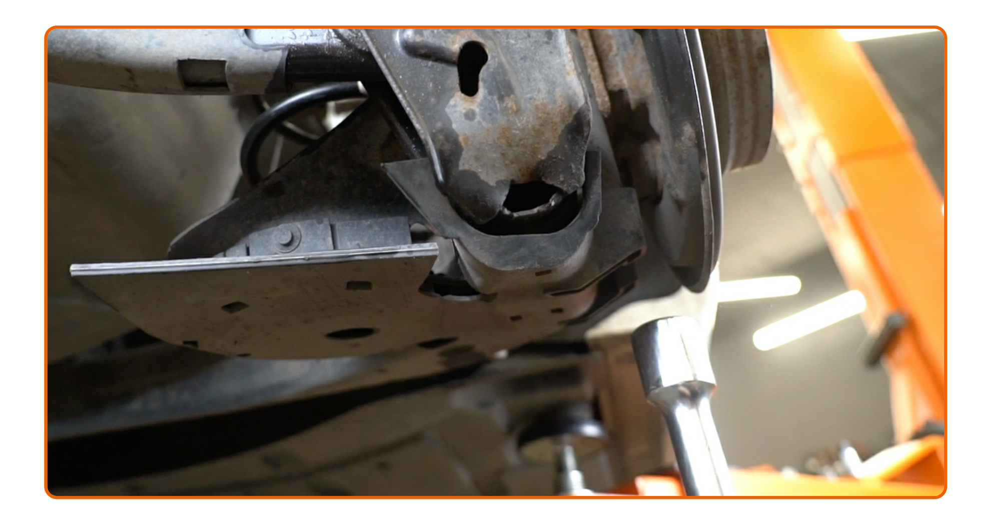
Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein.

25



Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 85 Nm Drehmoment fest.

26



Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

27

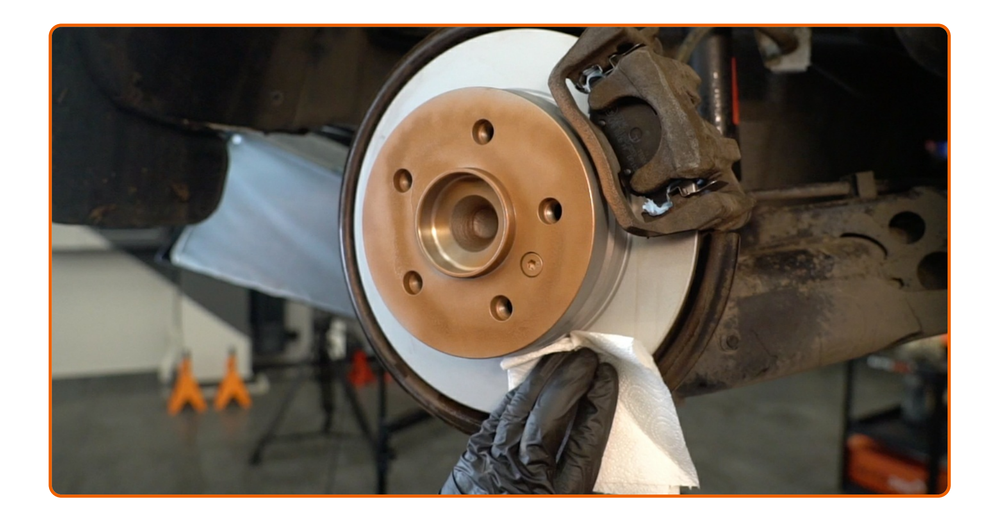
Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

28



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

29



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

30



Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

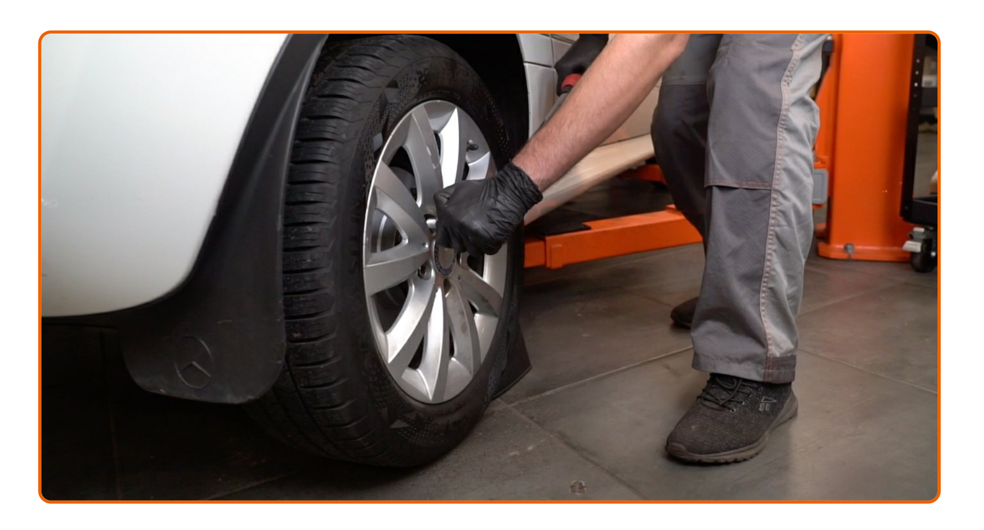
- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

31



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # H12.

32



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # H12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 125 Nm Drehmoment fest.



33



Ziehen Sie die obere Stoßdämpferbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDN°6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.

34



Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

35



Installieren Sie die Schutzkappe des Stoßdämpfers.

36



Bringen Sie die Seitenauskleidung des Kofferraums an.

37



Bringen Sie die Clips der Seitenauskleidung des Kofferraums an.

38

Schließen Sie den Deckel des Kofferraums.

39



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-BENZ -AUTOS



STOSSDÄMPER: EINE GROSSE AUSWAHL



WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES W245-AUTOS



STOSSDÄMPER FÜR MERCEDES-BENZ-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN





ⓘ Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.